

**Российская Федерация**

**Новгородская область Новгородский район**

**Администрация Савинского сельского поселения**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 20.03.2017 № 94

**д. Савино**

**Об утверждении программы**

**«Комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**Савинского сельского поселения**

**на период 2017-2021 годы с перспективой до 2030 года»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Савинского сельского поселения

**ПостановляЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения на период 2017-2021 годы с перспективой до 2030 года»

2. Опубликовать настоящее постановление в переодическом печатном издании «Cавинский вестник» и разместить на официальном сайте в сети «Интернет» по адресу: http://savinoadm.ru.

Глава сельского поселения А.В.Сысоев

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Администрации

Савинского сельского поселения

от 20.03.2017 № 94

**Программа**

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения**

**Новгородского района Новгородской области**

**на 2017-2021 и на период до 2030 года**

**Паспорт .................................................................................................................................. 5**

**I. Общие положения .......................................................................................................... 11**

**II. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры ..................................................................................................................11**

2.1 Положение муниципального образования Савинского сельского поселения Новгородского района в структуре пространственной организации Новгородской области ....................................................................................................................................11

2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Савинского сельского поселения района края ............................................................................................................................................20

2.3 Труд и занятость ............................................................................................................. ..21

2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта , имеющегося на территории Савинского сельского поселения .................................................................................................................................35

2.5 Характеристика сети дорог Савинского сельского поселения, оценка качества содержания дорог. ................................................................................................................ 36

2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Савинском сельском поселении, обеспеченность парковками. ...........................................................42

2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. ...................................................................................................................43

2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения. .................................44

2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств. ..............................................................................................44

2.10 Анализ уровня безопасности дорожного движения ....................................................44

2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. ..................................................46

2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения. .................................................................................................................................47

2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования функционирования и развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения. .................................................................................................................................47

2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры. ....................................... 48

**III. Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Савинского сельского поселения ........................................................................................................................... ...50**

3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Савинского сельского поселения. .............................................................................................................50

3.2 Прогноз транспортного спроса Савинского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения. ............................................................................................................................... 53

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Савинского сельского поселения. .................................................................... 54

3.4 Прогноз развития дорожной сети Савинского сельского поселения. ..........................55

3.5 Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения. ......................56

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения. ...........................................57

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. ...................................................................................................58

**VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения. .......................................................59**

**V. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта Развития ...................................................................................................................................60**

5.1.Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам Транспорта ................................................................................................................................61

5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов. .................................................................................................................61

5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства. ..............................................................................................................................61

5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения. .............................................................................................................................61

5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб. ............................................................................ 62

5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Савинского сельского поселения ..............................................................................62

5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков. ......................................................................................................................................64

**VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры .......................................................................................................................65**

**VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию,**

**строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры ..................................................................................................................... 68**

**VIII Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Савинского сельского поселения .................................................................................................................................71**

**ПАСПОРТ**

**Программы**

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения**

**Новгородского района Новгородской области**

**на 2017-2021 и на период до 2030 года**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование программы | Программа Комплексного развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения Новгородского района Новгородской области на 2017-2021 и на период до 2030 года» | |
| Основания для разработки программы | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»  - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  -Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  -постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Генеральный план Савинского сельского поселения Новгородского района Новгородской области, -Постановление главы Савинского сельского поселения от 06.04.2015 г. № 141 «О создании муниципального дорожного фонда, утверждении положения о муниципальном дорожном фонде Савинского сельского поселения, порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Савинского сельского поселения» и об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда»; Решение Совета депутатов Савинского сельского поселения № 63 от 02.03.2015 г.» Об утверждении Положения об автомобильных дорогах и об осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Савинского сельского поселения» -Постановления администрации Савинского сельского поселения от 09.02.2015 № 62 «Об утверждении муниципальной программы Устойчивое развитие территории Савинского сельского поселения на 2015-2017 годы». -Решение Совета депутатов Савинского сельского поселения от 25.12.2015 № 122 «О бюджете Савинского сельского поселения на 2017 год», Решение Совета депутатов № 121 от 25.12.2016 г. «Об утверждении Концепции социально-экономического развития Савинского сельского поселения на 2017 год» | |
| Разработчик программы | Администрация Савинского сельского поселения |
| Цели и задачи программы | Целью программы является:  Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения , повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Савинского сельского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма |
| Целевые показатели программы | Технико-экономические показатели: - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %  -Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог, % ;  -Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км;  -Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов), ед.;  -Количество спроектированных и устроенных тротуаров  -Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед  Финансовые показатели:  -снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог Социально-экономические показатели:  -Обеспеченность населения Поселения доступными и качественными круглогодичными услугами  Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.  -Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Этапы и сроки реализации программы | Срок реализации Программы – 2017 – 2030 г.г. Этапы реализации:  -Первый этап - 2017 – 2021 г.г.  -Второй этап – 2022 – 2025 г.г.  -Третий этап – 2026 – 2030 г.г. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования Программы составляет в 2017-2030 годах – 113 470,0 тыс. рублей  2017 год-0 ,0 тыс.руб.  2018 год- 8 105,0 тыс.руб.  2019 год- 8 105,0 тыс.руб.  2020 год-8 105,0 тыс. руб.  2021 год-8 105,0 тыс. руб.  2022-2025 годы- 40 525,0 тыс. руб. 2026-2030 годы-40 525,0 тыс. руб за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2030 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода. |
| Мероприятия программа | Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.  2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.  3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.  4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.  5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.  6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения. |

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения,** - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения, Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Савинского сельского поселения (в дальнейшем-Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

**II.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**2.1 Положение муниципального образования Савинского сельского поселения Новгородского района в структуре пространственной организации Новгородской области**

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются: - тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности; - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Савинское сельское поселение – муниципальное образование в Новгородском муниципальном районе Новгородской области Российской Федерации.

Преобразовано путем объединения следующих муниципальных образований, входящих в состав территории Новгородского муниципального района:

Новоселицкое сельское поселение, Савинское сельское поселение и Волотовское сельское поселение во вновь образованное муниципальное образование Савинское сельское поселение с определением административного центра в деревне Савино, в соответствии с областным законом Новгородской области от 1 апреля 2014 года № 533-ОЗ.

Граница муниципального образования Савинского сельского поселения проходит:

на севере - от реки Волхов по административно-территориальным границам Чудовского и Маловишерского районов;

на востоке - по административно-территориальной границе Маловишерского района, по руслу безымянного ручья, по руслу реки Мста до автодороги Москва - Санкт-Петербург;

на юге - по оси автодороги Санкт-Петербург - Москва, по руслу реки Мста до Вишерского канала, пересекая автодорогу Москва - Санкт-Петербург, далее по границе кварталов 171, 170, 169, 168 Пригородного участкового лесничества Новоселицкого лесничества, по оси полевой дороги, по руслу реки Мста, по руслам рек Мста, Копка и Перерва до озера Ильмень, по берегу озера Ильмень;

на западе - по берегу озера Ильмень, далее по административно-территориальной границе Великого Новгорода, по границе охранной зоны памятника историко-культурного назначения "Рюриково городище", по административно-территориальной границе Великого Новгорода (в том числе по характерным точкам (X 581937.74, Y 2181992.73); (X 581930.63, Y 2182003.46); (X 581924.02, Y 2181999.24); (X 581881.58, Y 2182097.05); (X 581777.23, Y 2182319.13); (X 581759.32, Y 2182371.45); (X 581572.85, Y 2182554.84), по руслу реки Волхов до административно-территориальной границы Чудовского района.

Площадь Савинского сельского поселения — 100090 га.

Территорию Савинского сельского поселения составляют исторически сложившиеся земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Поселения, рекреационные земли, земли для развития Поселения. Территория Савинского сельского поселения включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда

- земли сельскохозяйственного назначения

- земли водного фонда

- земли населенных пунктов

- земли промышленности и иного специального назначения

Данная категория земель представлена: а) землями транспорта: - земельный отвод автомобильной дороги

- федеральная автомобильная дорога М-10 «Россия» II категории;

- автомобильная дорога областного значения В.Новгород-М.Вишера (участок Новоселицы-Александровское) протяженностью 35,5 км;

- автомобильная дорога областного значения В.Новгород-Рышево (участок Пятница-Рышево) протяженностью 3 км;

- автомобильная дорога В. Новгород – Любитово (Плашкино-Любитово) протяженностью 20 км;

- Божонское шоссе IV категории протяженностью 6,2 км;

- прочие земельные участки, используемые для автомобильных подъездов, местных автодорог и т.д. б) землями энергетики: - земли под опорами линий электропередачи

В состав поселения входят территории 50 населенных пунктов:

К труднодоступным и отдаленным населенным пунктам относятся: - д. Александровское расстояние до центра поселения 80 км, д.Городок -40 км.

1. Архитектурно-планировочная организация территории всех населенных пунктов Савинского сельского поселения основана на четком функциональном зонировании, учете существующей капитальной застройки, а также региональных градостроительных условий (природных условий, типа застройки, национальных традиций, бытовых условий) и обеспечивает:

* рациональное использование территории путем целесообразного размещения основных групп зданий и сооружений, функционально связанных между собой;
* создание оптимальных условий для жизни, отдыха и производственной деятельности жителей населенного пункта.

Генеральным планом предусматривается развитие существующего населенного пункта с учетом сложившихся градостроительных условий: размещение жилой зоны, капитальных зданий, наличие водных пространств, дорожной сети и с учетом характерных особенностей природного ландшафта.

Основные предпосылки для развития поселения в данных направлениях являются:

- Благоприятные климатические и экологические условия;

- Свободные территории, примыкающие к границам населенных пунктов, отнесенные к землям сельскохозяйственного назначения. В настоящее время не используются по своему назначению.

- Наличие желающих вести новое строительство жилых домов, как среди местного населения, так и городских жителей.

- Наличие памятников истории, архитектуры и культуры, в том числе и всемирно известных.

- Близость расположения к г. В. Новгород.

Увеличение площади земель населенных пунктов планируется осуществить за счет части земель сельскохозяйственного назначения Савинского сельского поселения, которая свободна от застройки и в незначительной своей части занята пашнями. В основном включаемые в состав населенных пунктов территории предусматриваются использовать под индивидуальную жилую застройку или в качестве земель сельскохозяйственного использования. Увеличение площади земель промышленности предусмотрено за счет земель сельскохозяйственного назначения и земель населенных пунктов.

Совершенствование административно-территориальной схемы учитывает перспективы развития конкретных населенных пунктов, в связи с чем разработана классификация населенных пунктов, которая предусматривает три типа территории: развиваемые, сохраняемые и малоперспективные.

**Развиваемые населенные пункты** – в основном крупные и средние населенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств(переработки полезных ископаемых, производства готовой продукции, сельскохозяйственное производство и деревообработка, стройиндустрия, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство. Также для этих населенных пунктов может быть целесообразно выделение территории резерва для развития поселений.

**Сохраняемые населенные пункты**. Их градообразующая база, в основном, должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

**Малоперспективные населенные пункты**- это те малонаселенные пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Затраты на инфраструктурное обеспечение удаленных малонаселенных мест существенно превышают экономический эффект от использования территории, а также отсутствуют реальные перспективы использования этой территории, наблюдается отрицательная демографическая динамика и ухудшается социальное положение местного населения. Предлагается принять решения о переселении жителей с последующей ликвидацией этих населенных мест, чтобы избежать фактов заселения асоциальными жителями В качестве альтернативы могут разрабатываться специальные программы по возрождению конкретного населенного пункта, включая разработку экономического (инвестиционного) проекта. В рамках этой программы предлагается развитие подобных малонаселенных пунктов как территорий альтернативных видов сельскохозяйственного производства, переработки органических отходов производства, рекреации и этнотуризма, и т.п. Выбор пути развития конкретного населенного пункта определяется, исходя из его принадлежности к конкретной функциональной зоне. При этом имеющиеся населенные пункты получают новый импульс к развитию, их жители (как местные, так и «переселенцы») – новые рабочие места.

По данным статистики на 01.01.2016 года в Савинском сельском поселении зарегистрировано 8355 человека. На основании этого количества производится расчет выделяемых средств.

Данные, характеризующие демографическую ситуацию в Савинском сельском поселении на 2016 год.

Классификация населенных пунктов по перспективе развития Савинского сельского поселения.

Таблица 1

| **№**  **п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Зарегистрировано по месту жительства** | **Тип населенного пункта** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | д. Волынь | 76 | сохраняемый |
| 2 | д. Вылеги | 2 | сохраняемый |
| 3 | д. Губарёво | 63 | развивающийся |
| 4 | д. Городок | 13 | сохраняемый |
| 5 | д.Дубровка | 247 | сохраняемый |
| 6 | д. Змейско | 44 | сохраняемый |
| 7 | д. Кирилловка | 55 | развивающийся |
| 8 | д. Мшага | 106 | сохраняемый |
| 9 | д. Новониколаевское | 97 | сохраняемый |
| 10 | д. Пахотная Горка | 16 | развивающийся |
| 11 | д. Робейка | 21 | сохраняемый |
| 12 | д.Русса | 16 | сохраняемый |
| 13 | д.Савино | 983 | развивающийся |
| 14 | д.Слутка | 407 | развивающийся |
| 15 | д. Сперанская Мыза | 22 | развивающийся |
| 16 | д.Ситно | 26 | сохраняемый |
| 17 | п. Ситно | 64 | сохраняемый |
| 18 | д. Шевелево | 43 | сохраняемый |
| 19 | д. Волотово | 254 | сохраняемый |
| 20 | д. Зарелье | 81 | развивающийся |
| 21 | д.Новое Кунино | 83 | сохраняемый |
| 22 | д. Ушерско | 80 | сохраняемый |
| 23 | д. Новая Деревня | 160 | сохраняемый |
| 24 | д. Кунино | 40 | сохраняемый |
| 25 | д.Кирилловское Сельцо | 39 | сохраняемый |
| 26 | д. Спас-Нередицы | 35 | сохраняемый |
| 27 | д. Сельцо-Шатерно | 28 | сохраняемый |
| 28 | д. Малая Горка | 6 | малоперспективный |
| 29 | д. Шолохово | 321 | развивающийся |
| 30 | д. Хутынь | 184 | развивающийся |
| 31 | п. Волховец | 1016 | развивающийся |
| 32 | д. Радионово | 52 | сохраняемый |
| 33 | д. Сковородка | 0 | малоперспективный |
| 34 | д. Марково | 26 | сохраняемый |
| 35 | д.Мытно | 31 | сохраняемый |
| 36 | д. Рушиново | 41 | сохраняемый |
| 37 | д.Посад | 35 | сохраняемый |
| 38 | д. Радоча | 10 | сохраняемый |
| 39 | д.Александровское | 53 | малоперспективный |
| 40 | д. Рышево | 36 | сохраняемый |
| 41 | д. Сопки | 31 | сохраняемый |
| 42 | д. Жабицы | 17 | развивающийся |
| 43 | д. Любитово | 11 | сохраняемый |
| 44 | д. Бараниха | 34 | сохраняемый |
| 45 | д. Пятница | 101 | сохраняемый |
| 46 | д.Плашкино | 194 | сохраняемый |
| 47 | д. Лахново | 9 | малоперспективный |
| 48 | д. Новоселицы | 1601 | сохраняемый |
| 49 | д. Божонка | 1434 | сохраняемый |
| 50 | д.Сосновка | 0 | малоперспективный |
|  | **Всего:** | **8355** |  |

Активное работоспособное население составляет 4721 человек.

- работающие 4721 человека (57,6%);

- неработающие 3469 (42,4%)

- пенсионеры 1986 человека (24,2 %)

Количество детей в сельском поселении от 0 до 7 лет 668 (8,2 %), от 7 до 18 лет 817 человек (10 %);

**Деревня д. Губарёво** застройку жилой зоны планируется проводить новыми современными типами жилых зданий в капитальном исполнении одноквартирными и двухквартирными домами-коттеджами усадебного типа с хозяйственными постройками. Коттеджная застройка в современных условиях самое перспективное направление строительства, т.к. при низких темпах строительства социального жилья дает возможность населению самостоятельно решать проблему обеспеченности жильем.

**Деревня Слутка**

Генеральным планом было предусмотрено включение в границы населенного пункта деревни Слутка земельного участка площадью 8,07 га и земель резервного запаса площадью 20,15 га. Кроме того корректировка границ населенного пункта влекла за собой увеличение площади деревни еще на 1,91 га:

Настоящими изменениями предусматривается перевод этого участка из категории земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности.

Земельный участок расположен в 20 км к северо-востоку от административного центра Новгородской области г.Великий Новгород и в 13 км к северу от административного центра Савинского сельского поселения деревни Савино. Участок находится на правом берегу реки Волхов к северу от федеральной магистральной автомобильной дороги М-10 Москва-Санкт-Петербург (трасса «Россия») вблизи автомобильного моста через реку Волхов. Расстояние до ближайших населенных пунктов:

- д.Слутка (правый берег р.Волхов) – непосредственно прилегает к участку;

- д.Пахотная Горка (правый берег р.Волхов) – 1 км;

- д. Котовицы (левый берег р. Волхов) – 1,2 км.

Территории свободна от застройки, часть территории занята пашнями.

Основой формирования территории является территория площадью 4,9 га,

Правообладатели земельного участка предусматривают создание на этой территории следующих объектов:

Таблица № 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п.п. | Планируемые объекты | Описание объекта |
| 1. | Ограждение | По всему периметру |
| 2. | Бензоколонка на 14 постов | Легковые – 10, грузовые – 4 |
| 3. | Кафе-столовая | На 50 посадочных мест |
| 4. | Зона автостоянки | Легковые – 40, грузовые – 40 |
| 5. | Гостиница | Номера: одноместные 5; двухместные – 25 |
|  | Администрация | 3 чел. |
|  | Охрана | 10 чел. |
|  | Баня | На 10 чел. |
|  | Прачечная | На 10 автопрачек |
|  | магазин | Продовольственный и товары в дорогу |
| 6. | Ремонтная мастерская | Легковые – 4, грузовые – 2 |
| 7. | Автомойка бесконтактная | Легковые – 4, грузовые – 3 |
| 8. | Склад терминал | Объем на 5 (пять) 40-фут. контейнеров |

**Деревня Савино** Застройку жилой зоны планируется проводить новыми современными типами жилых зданий в капитальном исполнении одноквартирными и двухквартирными домами-коттеджами усадебного типа с хозяйственными постройками. Коттеджная застройка в современных условиях самое перспективное направление строительства, т.к. при низких темпах строительства социального жилья дает возможность населению самостоятельно решать проблему обеспеченности жильем.

Вблизи д.Савино проходят магистральные газопроводы диаметрами 700 и 1020 мм, для которых в соответствии с САНПИНом 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» устанавливаются санитарные разрывы (санитарные полосы отчуждения) - 200 и 300 м, соответственно. С учетом этого для обеспечения безопасности жителей населенного пункта потребуется вынос этих газопроводов.

**2.2 Социально-экономическая характеристика муниципального образования Савинского сельского поселения Новгородского района Новгородской области.**

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности. Численность населения Савинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 года составила 8355 человек или 1,36% населения Новгородского муниципального района. Основная часть населения проживает в д. Новоселицы.

Численность трудоспособного населения 4827 человек – 57,8% от общего числа жителей. Население моложе трудоспособного возраста – 1559 человек – 18,7%, старше трудоспособного возраста 1969 человек – 23,6 %.

В 2015 году родилось 30 детей Умерло 28 человек.

Возрастная структура населения Савинского сельского поселения на начало 2016 года

Таблица № 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Население | Количество/чел | % |
| Дети от 0до7 | 737 | 8,82 |
| Население трудоспособного возраста | 4827 | 57,8 |
| Население пенсионного возраста | 1969 | 23,6 |

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения Савинского сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения. Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**2.3 Труд и занятость** Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий. Развитие промышленных производств в Савинском сельском поселении практически отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности. По состоянию на 01.01.2016 года на территории Савинского сельского поселения на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 90 человек (10 % от общего числа трудоспособного населения). Уровень безработицы составлял 0,6% от количества трудоспособного населения. Бюджетная сфера представлена работниками служб муниципального управления, системы среднего образования, учреждений социально-культурного назначения. Большая часть занятых работает в учреждениях социальной сферы – образовании, культуре, здравоохранении, а также в организациях, предоставляющих жилищно-коммунальные услуги. Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях города Великий Новгород. Поселение имеет возможности для сбора дикоросов (грибов, ягод,), однако размеры запасов дикоросов на территории поселения не определены. Заготовка ягод, грибов носит стихийный характер**.**

**Перечень предприятий, организаций, учреждений, зарегистрированных**

**на территории Савинского сельского поселения**

Таблица 4

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование предприятия (организации, учреждения) | Вид деятельности | Дата начала осуществления деятельности |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | ООО «Птицефабрика Новгородская» | Производство и переработка цыплят-бройлеров и их реализация |  |
| 2 | НОГУ Новоселицкое опытное лесное хозяйство | Лесоводство |  |
| 3 | ООО «Флокс» | Розничная торговля | 25.12.2007 |
| 4 | ООО «Светлана» | Розничная торговля | 27.02.2007 |
| 5 | ООО «Агрофирма ВАРТАС» | Выращивание зерновых, технических и прочих с/х культур,не включ.в др.груп. | 09.04.1996 |
| 6 | Крестьянское хозяйство Алексеева Андрея Викторовича | Овощеводство | 31.01.1994 |
| 7 | ООО "Золотой венец" | Производ.деревян.строит.конструкций,вкл.сборные деревян.строения,и столяр.изд. | 01.10.2009 |
| 8 | ООО «Елена» | Розничная торговля | 25.05.2006 |
| 9 | ООО "Новгородская Лесная Компания" | Лесозаготовки | 07.10.2009 |
| 10 | ООО «Ремком» | Техническое обслуживание и ремонт прочих автотранспортных средств | 21.04.2009 |
| 11 | Крестьянское хозяйство Пиреева Ивана Ивановича | Овощеводство  Лесозаготовки  Рыболовство в реках, озерах, водохранилищах и прудах  Переработка и консервирование картофеля | 31.01.1994 |
| 12 | Крестьянское хозяйство Маркова Виктора Ивановича | Выращивание кормовых культур; заготовка растительных кормов  Овощеводство  Разведение овец и коз  Разведение свиней  Лесозаготовки  Оптовая торговля лесоматериалами | 02.04.1991 |
| 13 | ООО "Сосновка" | Деятельность молодежных туристских лагерей и горных туристских баз  Деятельность кемпингов  Деятельность детских лагерей на время каникул  Деятельность пансионатов, домов отдыха и т.п.  Сдача внаем для временного проживания меблированных комнат  Деятельность прочих мест для временного проживания,не вкл.в др.группировки | 23.05.2012 |
| 14 | СССПК "Новгородский фермер" | Чистка и уборка производственных и жилых помещений,оборуд.и трансп.средств  Предостав.услуг в обл.растениеводства и животноводства,кроме ветеринарных услуг  Переработка и консервирование картофеля, фруктов и овощей  Оптовая торговля сельскохозяйственным сырьем и живыми животными  Оптовая торговля фруктами, овощами и картофелем  Оптовая торговля машинами и оборудованием для сельского хозяйства  Прочая вспомогательная транспортная деятельность | 03.12.2012 |
| 15 | ООО "Строительная компания Премьер НВ", ООО "СК Премьер НВ" | Производство общестроительных работ  Производство общестроительных работ по возведению зданий  Пр.общестроит.работ по прокладке мест.трубопровод.,линий связи,вкл.вспом.работы  Устройство покрытий зданий и сооружений  Производство прочих строительных работ  Монтаж инженерного оборудования зданий и сооружений  Производство отделочных работ  Аренда строительных машин и оборудования с оператором  Опт.торговля лесоматер.,строит.материалами и санитарно-техническими оборуд.  Розничная торговля скобяными изделиями,лакокрасочными матер.и матер.для остекл.  Деятельность автомобильного грузового транспорта  Организация перевозок грузов  Сдача внаем собственного недвижимого имущества  Аренда легковых автомобилей  Аренда прочего автомобильного транспорта и оборудования  Консультирование по вопросам коммерческой деятельности и управления  Деят. в области архитектуры; инженерно-технич.проектир.;геолого-развед.работы | 20.11.2012 |
| 16 | ООО "МСТА-МЗВ" | Производство мяса и пищевых субпродуктов кр.рогатого скота, свиней,овец,коз  Розничная торговля в неспециализ.магаз.незаморожен.продуктами,вкл.нап.,таб.изд.  Прочая розничная торговля в неспециализированных магазинах  Розничная торговля алкогольными напитками, включая пиво  Розничная торговля фармацевтическими и мед.товарами,косметическими и парфюм.  Упаковывание  Стирка, химическая чистка и окрашивание текстильных и меховых изделий  Предоставление услуг парикмахерскими и салонами красоты  Предоставление прочих персональных услуг | 28.02.2006 |
| 17 | ООО "НовЛесТранс" | Предоставление прочих персональных услуг  Распиловка и строгание древесины; пропитка древесины  Производ.деревян.строит.конструкций,вкл.сборные деревян.строения,и столяр.изд.  Опт.торговля лесоматер.,строит.материалами и санитарно-техническими оборуд. | 27.07.2012 |
| 18 | ООО «Котик» | Розничная торговля фруктами, овощами и картофелем  Рознич.торговля мясом,мясом птицы,продуктами и консервами из мяса и мяса птицы  Розничная торговля рыбой, ракообразными и моллюсками  Розничная торговля хлебом, хлебобулочными и кондитерскими изделиями  Розничная торговля алкогольными и другими напитками  Розничная торговля табачными изделиями  Прочая розничная торговля пищевыми продуктами в специализированных магазинах  Розничная торговля косметическими и парфюмерными товарами  Прочая розничная торговля в специализированных магазинах | 10.12.2008 |
| 19 | ООО "ИНТЕРСТРОЙ" | Производство изделий из бетона для использования в строительстве  Оптовая торговля прочими строительными материалами  Розничная торговля строительными материалами,не вкл.в другие группировки | 26.10.2011 |
| 20 | ООО "НП Строй Управление" | Разборка и снос зданий, расчистка строительных участков  Производство земляных работ  Производство общестроительных работ по возведению зданий  Пр.общестроит.работ по прокладке магистр.трубопров.,линий связи и электроперед.  Пр.общестроит.работ по прокладке мест.трубопровод.,линий связи,вкл.вспом.работы  Производ.общестроительных работ по строительству тепловых и прочих электростан.  Производ.общестроит.работ по строит.прочих зданий и сооружений,не вкл.в др.груп.  Монтаж зданий и сооружений из сборных конструкций  Устройство покрытий зданий и сооружений  Производ.общестроит.работ по строит.автомоб. железн.дорог и взлетно-посад.полос  Производство прочих строительных работ  Производство электромонтажных работ  Производство изоляционных работ  Производство санитарно-технических работ  Монтаж прочего инженерного оборудования  Производство штукатурных работ  Производство столярных и плотничных работ  Устройство покрытий полов и облицовка стен  Производство малярных и стекольных работ  Производство прочих отделочных и завершающих работ  Прочая деятельность по техническому контролю, испытаниям и анализу | 16.07.2010 |
| 21 | ООО "Новоселицкий хлеб" | Производство хлеба и мучных кондитерских изделий недлительного хранения  Производство сухих хлебобулочных изд. и мучных кондитерских изделий длит.хранени  Оптовая торговля хлебом и хлебобулочными изделиями  Оптовая торговля мучными кондитерскими изделиями  Оптовая торговля прочими пищевыми продуктами, не включенными в др.группировки  Розничная торговля хлебом, хлебобулочными и кондитерскими изделиями  Розничная торговля хлебом и хлебобулочными изделиями  Розничная торговля кондитерскими изделиями  Розничная торговля прочими пищевыми продуктами, не включенными в другие груп.  Поставка продукции общественного питания | 28.02.2011 |
| 22 | ООО "ЛюксРемонт" | Строительство зданий и сооружений  Монтаж инженерного оборудования зданий и сооружений  Производство отделочных работ  Рекламная деятельность | 11.06.2013 |
| 23 | ООО "Регион" | Строительство зданий и сооружений  Монтаж инженерного оборудования зданий и сооружений  Производство отделочных работ  Деятельность агентств по операциям с недвижимым имуществом  Рекламная деятельность | 11.06.2013 |
| 24 | ООО «Велена» | Розничная торговля | 11.02.2004 |
| 25 | ООО "СО "АлексСтрой" | Распиловка и строгание древесины; пропитка древесины  Производство деревянных строительных конструкций и столярных изделий  Производство сборных деревянных строений | 01.06.2009 |
| 26 | ООО "Поли-М" | Оптовая торговля прочими потребительскими товарами | 04.07.1997 |
| 27 | Крестьянское хозяйство Даниленко Владимира Васильевича | Выращ.картофеля, столовых корнеплод. и клубнеплодн. культур с высоким сод.крахм.  Выращивание сахарной свеклы  Выращивание кормовых культур; заготовка растительных кормов  Выращивание прочих сельскохозяйственных культур, не включенных в др.группировки  Разведение крупного рогатого скота  Разведение свиней  Лесоводство и лесозаготовки  Лесозаготовки  Предоставление услуг в области лесоводства  Производ.пиломатер.,кроме профилир.толщ.>6мм;непропит.ж/д и трам.шпал из древ  Производ.пиломатер,профилир.по кромке,по пласти;древес.шерсти,муки;технолог.щепы  Оптовая торговля лесоматериалами  Розничная торговля лесоматериалами | 06.01.1992 |
| 28 | ООО «Дриада» | Лесозаготовки  Производ.пиломатер.,кроме профилир.толщ.>6мм;непропит.ж/д и трам.шпал из древ  Оптовая торговля лесоматериалами | 20.05.1999 |
| 29 | ООО "Хай-Тек" | Производство общестроительных работ по возведению зданий  Устройство покрытий зданий и сооружений  Производство каменных работ  Производство изоляционных работ  Производство санитарно-технических работ  Производство штукатурных работ  Устройство покрытий полов и облицовка стен  Производство малярных работ  Производство прочих отделочных и завершающих работ  Аренда строительных машин и оборудования с оператором | 26.01.2001 |
| 30 | ООО «Новгород-нефтепродукт» Автозаправочная станция №35 | Прием, хранение, реализация нефтепродуктов |  |
| 31 | ООО Строительная организация «Алексстрой» | Строительство домов, бань, беседок, изготовление срубов |  |
|  |  | **Индивидуальные предприниматели** |  |
| 32 | ИП Тюкавкин | Междугородные автомобильные и пассажирские перевозки | 05.07.2013 |
| 33 | ИП ЗАХАРОВА | Розничная торговля | 09.07.2013 |
| 34 | ИП ИПКАЛАШНИК | Розничная торговля | 24.07.2013 |
| 35 | ИП ЧЕРНЫШЕВ | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 31.07.2013 |
| 36 | ИП Волобоева | Тех.обсл. и ремонт автотрансп. | 28.08.2012 |
| 37 | ИП Гетманский | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 25.10.2012 |
| 38 | ИП Лядов | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 27.09.2012 |
| 39 | ИП Кулагин | Перевозка грузов | 09.04.2012 |
| 40 | ИП Моисеева | Обработка стеклянных изделий | 14.03.1996 |
| 41 | ИП Андрианов | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 05.10.2004 |
| 42 | ИП Цыганков | Оптовая торговля | 17.02.2011 |
| 43 | ИП Землянов | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 04.04.2011 |
| 44 | ИП Сидоров | лесоводство | 14.06.2011 |
| 45 | ИП Иванов | Оптовая торговля | 18.07.2011 |
| 46 | ИП Тиханов | Производство мебели | 25.06.2009 |
| 47 | ИП Алиев | торговля | 15.01.2010 |
| 48 | ИП Никитин | лесозаготовка | 11.12.2001 |
| 49 | ИП Козлова | торговля | 13.03.1996 |
| 50 | ИП Лузанова | торговля | 18.05.1999 |
| 51 | ИП Нилов | торговля | 19.12.2000 |
| 52 | ИП Котов | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 27.11.1996 |
| 53 | ИП Николаев | Ремонт легковых автомобилей | 16.06.1992 |
| 54 | ИП Лукьянов | торговля | 31.05.2005 |
| 55 | ИП Сахаров | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 16.11.2007 |
| 56 | ИП Кияшко | Производство текст.изд. | 11.12.2007 |
| 57 | ИП САВКА | Производст.дер.строен. | 22.07.2013 |
| 58 | ИП Трухина | Розничная торговля | 08.07.1996 |
| 59 | ИП Матвеев | Автом. Груз.транспр. | 14.08.2012 |
| 60 | ИП Насибов | Розничная торговля | 04.06.2012 |
| 61 | ИП Чебан | Произв.стоит.работ | 25.03.2011 |
| 62 | ИП Хриновская | Розничная торговля | 17.06.1998 |
| 63 | ИП Палкина | Розничная торговля | 06.03.1996 |
| 64 | ИП Яковлев | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 24.03.2008 |
| 65 | ИП Гришина | Розничная торговля | 24.03.2005 |
| 66 | ИП Гулиев | Произ.хлебобулочн.изд. | 30.04.2013 |
| 67 | ИП Федорова | Произв.обежда из кожи | 19.06.2013 |
| 68 | ИП БАРДИНА | Отделка тканей и текст.изд. | 15.07.2013 |
| 69 | ИП Камалова | Розничная торговля | 07.09.1995 |
| 70 | ИП Алиева | Розничная торговля | 12.04.2011 |
| 71 | ИП Пиреев | Розничная торговля | 19.04.2006 |
| 72 | ИП АЛЕКСАНДРОВА | Розничная торговля | 25.03.2008 |
| 73 | ИП Якубова | Розничная торговля | 22.03.2010 |
| 74 | ИП Орлова | Произ .штукатур.работ | 22.08.2011 |
| 75 | ИП Бабков | Оптовая торговля | 01.09.2011 |
| 76 | ИП Поляруш | Розничная торговля | 10.07.2008 |
| 77 | ИП Комыспаев | Торговля автомобилями | 25.11.2011 |
| 78 | ИП Лазарев | Выращивание Зерновые | 16.03.2011 |
| 79 | ИП Зеленковская | Оптовая торговля | 05.05.2011 |
| 80 | ИП Максимов | Печатные схемы-производвс. | 21.03.2013 |
| 81 | ИП Королев | Розничная торговля | 08.02.1995 |
| 82 | ИП Дмитриева | Розничная торговля | 04.04.2002 |
| 83 | ИП Калмыкова | Розничная торговля | 25.01.1999 |
| 84 | ИП Хватов | Розничная торговля | 18.10.1995 |
| 85 | ИП Малков | Розничная торговля | 16.09.2004 |
| 86 | ИП Мишина | Розничная торговля | 18.03.2005 |
| 87 | ИП Смирнов | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 16.07.2001 |
| 88 | ИП Ведехин | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 16.01.2008 |
| 89 | ИП Башкина | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 12.04.2010 |
| 90 | ИП Покровская | Розничная торговля | 29.03.2010 |
| 91 | ИП Васильев | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 05.10.2006 |
| 92 | ИП Ткачев | Торговля автотра.срвами | 27.07.2005 |
| 93 | ИП Панов | Розничная торговля | 06.06.2012 |
| 94 | ИП Ордина | Розничная торговля | 25.06.2013 |
| 95 | ИП Яковлев | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 19.03.2012 |
| 96 | ИП Прокофьев | Разведение птицы | 14.07.2006 |
| 97 | ИП Загородников | Произв.электромантаж.работ | 08.07.2009 |
| 98 | ИП Маноли | Розничная торговля | 22.11.1995 |
| 99 | ИП Степанищев | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 28.06.2011 |
| 100 | ИП Лебедева | Овощеводство | 18.08.2010 |
| 101 | ИП иВасильев | Разведение кролик | 05.04.2010 |
| 102 | ИП Ковтун | Розничная торговля | 28.06.2010 |
| 103 | ИП Цветкова | Тех.обслуживание и ремонт автотран | 16.02.2011 |
| 104 | ИП Литвин | Тех.обслуживание и ремонт автотран | 22.01.2008 |
| 105 | ИП Землянов | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 25.01.2008 |
| 106 | ИП Назаров | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 05.05.2008 |
| 107 | ИП Мамедов | Розничная торговля | 08.02.2007 |
| 108 | ИП Азизов | Розничная торговля | 07.11.2007 |
| 109 | ИП Бурмагина | Розничная торговля | 20.12.2005 |
| 110 | ИП Калашник | Деятельность автомоб. груз.транспорта | 14.09.2010 |
| 111 | ИП Назаров | Оптовая торговля | 27.04.2001 |
| 112 | ИП Кузьминская | Розничная торговля | 14.02.2006 |
| 113 | ИП Соломахина | Розничная торговля | 28.03.2000 |
| 114 | ИП Баранов | Розничная торговля | 11.04.1997 |
| 115 | ИП Малышева | Розничная торговля | 05.04.1999 |
| 116 | ИП Федоров | Розничная торговля | 22.10.1996 |
| 117 | ИП Домнич | Розничная торговля | 03.07.2001 |
| 118 | ИП Даниленко | Заготовка леса |  |
| 119 | Крестьянское хозяйство Маркова В. И. | Заготовка леса |  |

Также на территории Савинского сельского поселения расположены:

1. Новгородское ДРПЭ – «Асфальтовый завод». Количество рабочих – 15 человек. Территория, занимаемая предприятием – 3 га.
2. ЗАО «Скара», швейная фабрика, занимающая площадь 3,71га и обеспечивающая рабочими местами 500 человек
3. Обувная фабрика ООО «Новита» находится в д. Новое Кунино. Работает 30 человек

4. Фермы ЗАО «Савино»:

а) в д. Савино 4 фермы, общее количество голов КРС – 455;

б) в д. Слутка 1 ферма, количество голов КРС – 207;

в) д. Николаевское 1 ферма, количество голов КРС – 196 голов.

Производимая продукция – молоко, картофель, зерно, сено, мясо.

5. Ферма СПК «Дубровка» в д. Дубровка, количество голов КРС – 100, количество лошадей – 3.

Производимая продукция – молоко.

6. ООО «Городок-Плюс».

7. Пилорама в д. Савино.

Кроме того, в д. Дубровка и д. Савино имеются стоянки сельхозтехники.

8. ЗАО «Колос», в настоящее время 640га

9. мелкие крестьянские хозяйства, имеющие в аренде от 2 до 10га

10. Рыборазводное хозяйство В. И. Мишукова и ООО «Ковалево» разводят карпа, организуют спортивные рыбалки

11. цех лесопильный и изготовления оконных и дверных блоков

Кроме того, в черте поселения имеются склады и базы:

- в д. Савино склад минеральных удобрений площадью 100 м2, комбикормов площадью 200 м2, картофелехранилище площадью 500 м2, склад запчастей площадью 100 м2, зернохранилище площадью 1000 м2;

- в д. Дубровка склад запчастей площадью 100 м2, комбикормов площадью 100 м2;

- в д. Городок овощехранилище площадью 1000 м2 и склад запчастей площадью 100 м2.

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу. Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к работе на предприятиях занятых в сельском хозяйстве взрослого населения, развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с сельскохозяйственными предприятиями, профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости. Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

**2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта , имеющегося на территории Савинского сельского поселения.**

Развитие транспортной системы Савинского сельского поселения (далее – Поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении. Транспортная инфраструктура Савинского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Новгородского района Новгородской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней Савинского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным**.

**Железнодорожный транспорт** - В настоящее время на территории Савинского сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует. Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в городе Великий Новгород, в эксплуатации с 1953 года. Население Савинского сельского поселения добирается до железнодорожного вокзала общественным транспортом.

**Водный транспорт** – На территории Савинского сельского поселения речной транспорт отсутствует. Местное население имеет личные лодки.

**Воздушные перевозки** не осуществляются.

**2.5 Характеристика сети дорог Савинского сельского поселения, оценка качества содержания дорог.**

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения. Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Савинского сельского поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения важно для поселения. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта.

Общая протяженность уличной сети по территории Савинского СП составляет: всего – 168,8 км; общая площадь уличной сети – 797,7 тыс. кв.м.

Протяженность улиц с твердым покрытием – 118,6 км;

Основные автотранспортные направления на территории Савинского СП:

- федеральная автомобильная дорога М-10 «Россия» II категории;

- автомобильная дорога областного значения В.Новгород-М.Вишера (участок Новоселицы-Александровское) протяженностью 35,5 км;

- автомобильная дорога областного значения В.Новгород-Рышево (участок Пятница-Рышево) протяженностью 3 км;

- автомобильная дорога В. Новгород – Любитово (Плашкино-Любитово) протяженностью 20 км;

- Божонское шоссе IV категории протяженностью 6,2 км;

- южный подъезд к г. В. Новгород II категории.

Основные автодороги с твердым покрытием на пересечении с естественными преградами (реки и пр.) оборудованы мостовыми сооружениями.

Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автодорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

Таблица № 5

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № пп | Наименование автомобильной дороги | Протяженность автомобиль ной дороги, км |
| 1 | 2 | 3 |
|  | д.Волотово, ул.Дорожная | 0,495 |
|  | д.Волотово, ул.Речная | 0,972 |
|  | д.Волотово, ул.Озерная | 0,357 |
|  | д.Хутынь, ул.Павлова | 0,566 |
|  | д.Хутынь, ул.Павлова (продолжение) | 0,8 |
|  | д.Хутынь, ул.Преображенская | 0,343 |
|  | д.Хутынь, ул.Троицкая | 0,107 |
|  | д.Хутынь, ул.Садовая | 0,433 |
|  | д.Хутынь, ул.Светлая | 1,33 |
|  | д. Хутынь, проезд Береговой | 0,415 |
|  | д. Хутынь, ул.Спасская | 0,466 |
|  | д. Хутынь, ул.Соборная | 0,229 |
|  | д. Хутынь, ул.Луговая | 0,415 |
|  | д. Хутынь, ул.Архиповская | 0,224 |
|  | д. Хутынь, ул.Полевая | 0,220 |
|  | д. Хутынь, ул.Волотовская | 0,220 |
|  | д. Хутынь, ул.Орловская | 0,220 |
|  | д. Хутынь, ул.Весенняя | 0,432 |
|  | д. Хутынь, ул.Волховская | 0,403 |
|  | д. Хутынь, ул.Стрелковая | 0,391 |
|  | д. Хутынь, ул.Звездная | 0,447 |
|  | д. Хутынь, ул.Микешина М.О. | 0,257 |
|  | д. Хутынь, ул.Аренского А.С. | 0,613 |
|  | д. Хутынь, ул.Лядова А.К. | 0,445 |
|  | д. Хутынь, переулок Новый | 0,09 |
|  | д. Хутынь, ул.Раздольная | 0,607 |
|  | д. Хутынь, ул.Счастливая | 0,505 |
|  | д. Хутынь, ул.Мирная | 0,300 |
|  | Д.Хутынь, ул.Малая | 0,152 |
|  | д.Малая Горка | 0,3 |
|  | д.Новая Деревня, пер.Пригородный | 0,519 |
|  | д.Новая Деревня, ул.Новгородская | 0,681 |
|  | д.Новая Деревня, ул.Кленовая | 0,237 |
|  | д.Новая Деревня, пер.Новодевичий | 0,188 |
|  | д.Новая Деревня, ул.Заречная | 0,8 |
|  | д.Новое Кунино | 1,726 |
|  | д.Новое Кунино, ул.Лесная | 0,3 |
|  | д.Зарелье, ул.Озерная | 0,179 |
|  | д.Зарелье, ул. Центральная | 0,136 |
|  | д.Зарелье, ул.Солнечная | 0,233 |
|  | д.Зарелье, ул.Полевая | 0,203 |
|  | д.Зарелье, ул.Васильковая | 0,5 |
|  | д.Зарелье, ул.Преображенская | 0,535 |
|  | д.Зарелье, ул.Цветочная | 0,485 |
|  | д.Зарелье, ул.Казанская | 0,382 |
|  | д.Зарелье, ул.Радужная | 1,22 |
|  | д.Зарелье, ул.Вишневая | 0,158 |
|  | д.Зарелье, ул.Северная | 0,097 |
|  | д.Зарелье, ул.Сиреневая | 0,125 |
|  | д.Зарелье, ул.Тенистая | 0,323 |
|  | д.Зарелье, улДальняя | 0,357 |
|  | д.Зарелье, Пушкинская | 0,551 |
|  | д.Зарелье, ул.Коробейная | 0,414 |
|  | д.Зарелье, ул.Славянская | 0,776 |
|  | д.Зарелье, ул.Лебединая | 0,454 |
|  | д.Зарелье, ул.Ильинская | 0,446 |
|  | д.Зарелье, ул.Спасская | 0,466 |
|  | д.Зарелье, Рассветная | 0,435 |
|  | д.Зарелье, ул.Северная | 0,103 |
|  | д.Зарелье, ул.Сиреневая | 0,134 |
|  | д.Кунино | 0,652 |
|  | д.Кирилловское Сельцо | 0,616 |
|  | д.Шолохово | 0,076 |
|  | д.Шолохово, ул.Полевая | 0,3 |
|  | д.Шолохово, ул.Полевая (продолжение) | 0,289 |
|  | д. Шолохово, ул. Преображенская | 2,203 |
|  | д. Шолохово, ул. Счастливая | 2,106 |
|  | д. Шолохово, ул. Цветочная | 0,375 |
|  | д. Шолохово, ул. Георгиевская | 0,316 |
|  | д. Шолохово, ул. Софийская | 0,386 |
|  | д. Шолохово, ул. Спаса - Ковалево | 0,381 |
|  | д. Шолохово, ул. Медовая | 0,364 |
|  | д. Шолохово, ул. Лазурная | 0,392 |
|  | д. Шолохово, ул. Радужная | 0,342 |
|  | д. Шолохово, ул. Андреевская | 0,338 |
|  | д. Шолохово, ул. Тихая | 0,283 |
|  | д. Шолохово, ул. Луговая | 0,349 |
| 1. 78. | д.Сельцо Шатерно | 0,684 |

**Параметры автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.**

Таблица 6

| **Наименование автодороги** | **Протяжен-ность ( км)** | **Тип покрытия** | | | **Тех. категория** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Асфальто-бетон** | **гравий** | **грунт** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| «Москва-Санкт-Петербург»-«Новоселицы-Папоротно» | 7,094 | 7,094 |  |  |  |  | 7,094 |  |
| «Москва-Санкт-Петербург»-Волынь | 3,3 |  | 3,3 |  |  |  | 0,85 | 2,45 |
| «Москва-Санкт-Петербург»-Кунино | 5,285 | 0,073 | 5,212 |  |  |  | 5,285 |  |
| «Москва-Санкт-Петербург»-Радионово | 4,66 | 4,66 |  |  |  |  | 4,66 |  |
| «Новоселицы-Папоротно»-Лахново | 5,8 |  | 5,8 |  |  |  | 5,8 |  |
| «Новоселицы-Папоротно»-Рышево-Любитово | 12,751 | 6,128 | 6,623 |  |  |  | 12,751 |  |
| «Новоселицы-Папоротно»-Сосновка | 5,227 | 5,227 |  |  |  |  | 5,227 |  |
| Божонское шоссе | 6,223 | 6,223 |  |  |  |  | 6,223 |  |
| Великий Новгород-Хутынь | 7,251 | 7,251 |  |  |  |  | 7,251 |  |
| Волотово-Шолохово-Сельцо | 7,4 | 6,78 | 0,62 |  |  |  |  | 7,4 |
| Новониколаевское-Шарматово | 3,8 | 1,22 | 2,58 |  |  |  |  | 3,8 |
| Новоселицы-Папоротно | 38,404 | 38,404 |  |  |  |  | 38,404 |  |
| Подъезд к АБЗ (д. Пахотная Горка) | 1,15 | 1,15 |  |  |  |  | 1,15 |  |
| Подъезд к базе отдыха «Глебово» | 1,43 | 1,43 |  |  |  |  |  | 1,43 |
| Подъезд к д. Бараниха | 1,7 |  | 1,7 |  |  |  |  | 1,7 |
| Пятницы-Сопки | 2,2 | 0,5 | 1,7 |  |  |  |  | 2,2 |
| Савино-Губарёво | 4,7 | 4,41 | 0,29 |  |  |  |  | 4,7 |
| Савино-Селищи | 40,486 | 40,486 |  |  |  |  | 40,486 |  |
| Савино-Сперанская Мыза | 2,3 |  |  | 2,3 |  |  |  |  |
| Хутынь-Зарелье | 1,5 |  | 1,5 |  |  |  |  | 1,5 |
| **Итого** | **162,661** | **131,036** | **29,325** | **2,3** | **-** | **-** | **135,181** | **25,18** |

**2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Савинского сельском поселении, обеспеченность парковками**.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счѐт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан. Хранение автотранспорта на территории Савинского сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий на придомовых участках жителей поселения и в гаражных комплексах на территории поселения.

В Савинском СП имеется 2 гаражных комплекса:

- гаражный комплекс в д. Новоселицы. Вместимость/тип – 22 мест/боксовые;

- гаражный комплекс в д. Божонка. Вместимость/тип – 170 мест/боксовые, занимаемая комплексом площадь – 0,4 га.

- гаражный комплекс № 1. Территория, занимаемая комплексом – 1,3 га. Вместимость/тип – 40 мест/боксовые;

- гаражный комплекс № 2. Территория, занимаемая комплексом – 0,9 га. Вместимость/тип – 34 мест/боксовые;

- гаражный комплекс № 3. Территория, занимаемая комплексом – 0,5 га. Вместимость/тип – 15 мест/боксовые;

- гаражный комплекс № 4. Территория, занимаемая комплексом – 0,5 га. Вместимость/тип - 15 мест/боксовые.

**2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**.

**Пассажирский транспорт** является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Савинского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено пригородным (для Великого Новгорода) маршрутом В.Новгород-Мшагские дачи (2 пары в сутки); В.Новгород-Радиваново (1 пара в сутки);В.Новгород-Новоселицы,В.Новгород-Пятница,В.Новгород-Рышево, В.Новгород-Савино, В.Новгород-Хутынь, В.Новгород-Шевелево,В.Новгород-Жабицы,В.Новгород-Волынь,В.Новгород-Марково,В.Новгород-Сельцо, В.Новгород-Кунино, В.-Новгород-С.Нередецы, В.Новгород-Губарево.

В Савинском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов Поселения в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус. Школьный автобус осуществляет перевозку детей в количестве 30 чел. из следующих населенных пунктов: д.Дубровка,д.Божонка,д.Плашкино

Автотранспортное предприятие на территории Савинского сельского поселения отсутствует

**2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения**. На территории Савинского сельского поселения **велосипедное движение** в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. **Улично-дорожная сеть** внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничение дорожного полотна. Главными улицами д. Савино являются ул. Центральная

**2.9 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств**. Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют ? единицы, что составляет ?% от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Коммунальные службы Савинского сельского поселения своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются Муниципальные контракты. Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в Поселении нет.

**2.10Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения. Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач. В Савинском сельского поселения в 2016 году зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествий (в 2015 году – \_5 ДТП), в результате которых, погибло \_0 человек (в 2015 году погибло \_\_0\_ чел.) и получили травмы \_\_0\_ человека (в 2015 году -\_1\_ чел.) Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Савинского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации . Основными причинами совершении ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. В рамках реализации Программы в Савинском сельском поселении на аварийно-опасных участках необходимо установить дорожные знаки в количестве 81 шт., в населенном пункте д.Савино, д.Новоселицы, д.Божонка. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно- целевого метода позволит добиться: - координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения; - реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы. Реализация Программы позволит: - установить необходимые виды и объемы дорожных работ, - обеспечить безопасность дорожного движения; - сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.11 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**. Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды . Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединении, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным. Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

**2.12 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения.** С учетом того, что территория Савинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 года не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2035 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения не ожидается.

**2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения.** Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения на 2017 - 2035 подготовлена на основании: - Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» - Генерального плана Савинского сельского поселения; -Постановление главы Савинского сельского поселения от 06.04.2015 г. № 141 «О создании муниципального дорожного фонда, утверждении положения о муниципальном дорожном фонде Савинского сельского поселения, порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Савинского сельского поселения» и об утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда»; Решение Совета депутатов Савинского сельского поселения № 63 от 02.03.2015 г.» Об утверждении Положения об автомобильных дорогах и об осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения Савинского сельского поселения» -Постановления администрации Савинского сельского поселения от 09.02.2015 № 62 «Об утверждении муниципальной программы Устойчивое развитие территории Савинского сельского поселения на 2015-2017 годы»». -Решение Совета депутатов Савинского сельского поселения от 25.12.2015 № 122 «О бюджете Савинского сельского поселения на 2016 год», Решение Совета депутатов № 121 от 25.12.2016 г. «Об утверждении Концепции социально-экономического развития Савинского сельского поселения на 2016 год»

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются: - применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; - координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; - координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Новгородской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами; - разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

**2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Савинского сельского поселения. Привлечение средств бюджета Новгородской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Савинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 113470 000 рублей, в том

числе по годам:

2017 год —00,0 рублей; 2018 год — 8 105 000 рублей; 2019 год 8 105 000 рублей; 2020 год — 8 105 000 рублей; 2021 год — 8 105 000 рублей. С 2022 по 2025 годы-40 525 0000 рублей С 2026 по 2030 годы-40 525 000 рублей

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети. Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог Расходы на реализацию Программы представлены в к Программе.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

**3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития Савинского сельского поселения.**

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Савинского сельского поселения, отмечается следующее: - транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

Сводные данные, предоставленные по жилому фонду свидетельствуют, что общая площадь жилых домов в населенных пунктах на рассматриваемой территории составляет 17666,50 тыс.м2.

Сведения о количестве домовладений по населенным пунктам Савинского сельского поселения представлены в таблице 3.

Таблица 7

| **№**  **п/п** | **Наименование населенного пункта** | **Число постоянных хозяйств** |
| --- | --- | --- |
| 1 | д. Волынь | 38 |
| 2 | д. Вылеги | 2 |
| 3 | д. Губарёво | 20 |
| 4 | д. Городок | 11 |
| 5 | д.Дубровка | 88 |
| 6 | д. Змейско | 21 |
| 7 | д. Кирилловка | 19 |
| 8 | д. Мшага | 37 |
| 9 | д. Новониколаевское | 33 |
| 10 | д. Пахотная Горка | 9 |
| 11 | д. Робейка | 13 |
| 12 | д.Русса | 9 |
| 13 | д.Савино | 363 |
| 14 | д. Слутка | 130 |
| 15 | д. Сперанская Мыза | 8 |
| 16 | д.Ситно | 14 |
| 17 | п. Ситно | 38 |
| 18 | д. Шевелево | 16 |
| 19 | д. Волотово | 78 |
| 20 | д. Зарелье | 28 |
| 21 | д. Новое Кунино | 24 |
| 22 | д. Ушерско | 38 |
| 23 | д. Новая Деревня | 54 |
| 24 | д. Кунино | 19 |
| 25 | д.Кирилловское Сельцо | 16 |
| 26 | д. Спас-Нередицы | 12 |
| 27 | д. Сельцо-Шатерно | 8 |
| 28 | д.Малая Горка | 3 |
| 29 | д. Шолохово | 101 |
| 30 | д. Хутынь | 71 |
| 31 | п. Волховец | 362 |
| 32 | д. Радионово | 34 |
| 33 | д. Сковородка | 0 |
| 34 | д. Марково | 12 |
| 35 | д.Мытно | 22 |
| 36 | д. Рушиново | 16 |
| 37 | д.Посад | 18 |
| 38 | д. Радоча | 6 |
| 39 | д.Александровское | 22 |
| 40 | д. Рышево | 21 |
| 41 | д. Сопки | 21 |
| 42 | д. Жабицы | 11 |
| 43 | д. Любитово | 9 |
| 44 | д. Бараниха | 15 |
| 45 | д. Пятница | 45 |
| 46 | д.Плашкино | 105 |
| 47 | д. Лахново | 7 |
| 48 | д. Новоселицы | 674 |
| 49 | д. Божонка | 544 |
| 50 | д.Сосновка | 0 |
|  | **Всего:** | **3265** |

Согласно Областного закона от 27.06.2012года «О Стратегии социально-экономического развития Новгородской области до 2030 года» ООО «НОВОИНВЕСТ» продолжит строительство коттеджей в п. Волховец. Планируется строительство и ввод 30431,04 кв. м. жилья.

**Демографический прогноз**

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится. Увеличение рождаемости на период до 2017 года предполагается за счет: - предоставления материнского (семейного) капитала при рождении второго и последующих детей 453,0 тыс. рублей. Денежные средства можно будет направить либо на образование ребенка, либо на приобретение жилья, либо на формирование накопительной части пенсии матери; - улучшение оказания медпомощи беременным женщинам во время родов и диспансерного наблюдения ребенка в течение первого года жизни; - усиления материальной поддержки граждан, имеющих детей .

К 2018 году можно прогнозировать снижение величины коэффициента естественной убыли, чему будут способствовать проводимые мероприятия по профилактике, повышению качества медицинского обслуживания, а также улучшение социально-экономического положения населения. Рост миграционного сальдо в перспективе может быть связан с увеличением числа рабочих мест и сокращением численности выбывающих из поселения в г. Великий Новгород. Одним из наиболее важных факторов, который окажет влияние на увеличение численности населения поселения, является формирование на его территории производственных и коммунально-складских зон, и соответственно, развитие жилищного строительства.

На расчетный срок существенных изменений в демографической ситуации поселения не предполагается.

**Экономический прогноз** Развитие Савинского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики: - сельского хозяйства; - инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях; - социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов («Здравоохранение», «Образование», «Доступное и комфортное жильѐ гражданам России»); Устойчивое экономическое развитие Савинского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства: - оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям; - разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий; - снижение уровня административных барьеров; - формирование конкурентной среды; - расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства. По итоговой характеристике социально-экономического развития поселение можно рассматривать как: - перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью; - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведѐт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории. Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

**3.2.Прогноз транспортного спроса Савинского сельского поселения , объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта , имеющегося на территории поселения.** Относительно стабильная демографическая ситуация в Поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Савинского сельского поселения не планируется. При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами. В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится

**3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Савинского сельского поселения.** Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Савинском сельском поселении. Воздушные перевозки на территории Поселения не осуществляются. Водный транспорт на территории Поселения не развит. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Савинского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Из объектов автомобильного транспорта (АЗС, СТО и т.д.) на территории Савинского СП имеется:

-АЗС-35 (Москва-Санкт-Петербург на 502 километре),

- АЗС д. Савино (на производственной базе), складская площадь 50,0 м2;

-АЗС д. Дубровка (рядом с гаражом в конце деревни Дубровка по дороге Савино – Селищи справа), складская площадь 30,0 м.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так: - согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей; - согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей; - согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено: **-** Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста; - Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей**.** Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса: проектирование и строительство одной станции технического обслуживания в д. Савино и одной- в д. Новоселицы

**3.4 Прогноз развития дорожной сети Савинского сельского поселения.** Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 2 км в год

- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 2 единиц;

- Разработка проектов и капитальный ремонт искусственных сооружений (мостов)- 2 ед.

- Проведение паспортизации безхозяйных участков дорог

- Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения д.Божонка, д.Савино, д.Плашкино, д.Новоселицы

- Проектирование и строительство велосипедных дорожек

- Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства д.Жабицы, д.Кирилловка, Пахотная Горка, д.Новоселицы, определяется и осуществляется застройщиком Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов; - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли; - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения; - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**3.5 Прогноз уровня автомобилизации , параметров дорожного движения.** По прогнозу на долгосрочный период до 2035 года обеспеченность жителей Поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит: в 2017 году- 230 автомобилей на 1000 жителей в 2020 году-260 автомобилей на 1000 жителей в 2035 году-300 автомобилей на 1000 жителей Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости. В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется. Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах. По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

**3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В Савинском сельском поселения в 2015 году зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий (в 2015 году – 5 ДТП), в результате которых, погибло \_0 человека (в 2015 году погибло \_\_0\_ чел.) и получили травмы 1 человек (в 2015 году -1 чел.) В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин: - постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог; - недостаточный технический уровень дорожного хозяйства; - несовершенство технических средств организации дорожного движения. Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо: - Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населѐнных пунктов Савинского сельского поселения. - Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних - Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков)-81 ед. Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

**3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются: - сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта; - мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива. Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо: - уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств; - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов. Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов; - обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий. Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо: - обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**VI. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса. Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза. **Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).** На территории Савинского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций. **Вариант 3 (экономически обоснованный).** На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Сценарий предполагает проектирование и капитальный ремонт 5 искусственных сооружений (мостов), предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Савинском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**V.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития** Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Савинского сельского поселения и бюджета Новгородской области. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Савинского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется

**5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.** Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается разработать паспорт маршрутов, осуществляющих перевозки внутри Поселения. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

**5.3.Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.** По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2035 г. не меняется. Это означает: нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети; В связи с отсутствием в Поселении СТО запланировано мероприятие по проектированию и строительству 2 постов СТО в Поселении. Мероприятия данного раздела планируются как дополнительные из-за недостатка финансовых средств при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.** Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя: - проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Савинского сельского поселения необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

**5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

**5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Савинского сельского поселения**

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по паспортизации бесхозяйных участков дорог, находящихся на территории Савинского сельского поселения Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения

**5.7 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.** Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия: - проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение. - информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения; - обеспечение образовательных учреждений Поселения учебно- методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма; - замена и установка технических средств организации дорожного движения , в т.ч. проектные работы; - установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи; При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий: - Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению - Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий. Из всего вышеперечисленного следует,что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения должны стать:

**на первом этапе (2017-2020гг**.): - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети; - проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений - паспортизация всех бесхозяйных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах(дорожных знаков).

**на втором этапе (2021-2025гг.):** - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети; - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения - проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах Поселения

**на третьем этапе на перспективу (2026-2035 годы):** - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме - текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети; - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению Поселения - проектирование и создание велодорожек и веломаршрутов на территории Поселения; - проектирование и строительство СТО- 2 поста

- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

**VI. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Савинского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Савинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет

151516,0 тыс. рублей. Таблица № 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п.п. | Наименование мероприятия | Наименование бюджета | Финансовые затрат (тыс.руб.) | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2025 | 2026-2030 |
| 1 | Проведение паспортизации и инвентаризации  автомобильных дорог местного значения,  определение полос отвода, регистрация  земельных участков, занятых автодорогами  местного значения Савинского сельского поселения | Федеральный, Областной, местный бюджет | 0 | 500 | 500 | 500 | 500 | 2500 | 2500 |
| 2 | Инвентаризация с оценкой технического  состояния всех инженерных сооружений на  автомобильных дорогах и улицах поселения (в  том числе гидротехнических сооружений,  используемых для движения автомобильного  транспорта), определение сроков и объёмов  необходимой реконструкции или нового  строительства | Федеральный, Областной, местный бюджет |  | 100 | 100 | 100 | 100 | 500 | 500 |
| 3 | Разработка и осуществление комплекса  мероприятий по безопасности дорожного  движения, решаемых в комплексе с разработкой  документации по планировке территорий | Федеральный, Областной, местный бюджет | 0 | 60 | 60 | 60 | 60 | 300 | 300 |
| 4 | Размещение дорожных знаков и указателей на  улицах населённых пунктов. | Федеральный, Областной, местный бюджет | - | 524 | 200 | 200 | 200 | 1000 | 1000 |
| 5 | Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого  покрытия дорог и тротуаров | Федеральный, Областной, местный бюджет | 0 | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 | 4500 | 4500 |
| 6 | Строительство автостоянок около объектов  обслуживания | Федеральный, Областной, местный бюджет | - |  |  |  |  | 500 | 500 |
| 7 | Содержание автомобильных дорог общего  пользования местного значения  муниципального образования и искусственных  сооружений на них | Федеральный, Областной, местный бюджет | 0 | 5921 | 6245 | 6245 | 6245 | 31225 | 31225 |
| 8 | Мероприятия по строительству сети автомобильных дорог | Федеральный, Областной, местный бюджет | 0 | - | - | - | - | - | - |
|  | ИТОГО |  | 0 | 8105 | 8105 | 8105 | 8105 | 40525 | 40525 |

**VII. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Мероприятия по проектированию,  строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов  транспортной инфраструктуры |
| 1 | Содержание автомобильных дорог Савинского сельского поселения | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на  территории Савинского сельского поселения |

7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после

завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы: 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»; 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»; 3-й этап - расчет P итог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле: P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1) где: Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год; Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году; u - сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%; муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%. 7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2), где: Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах; N - число планируемых значений показателей муниципальной программы. Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3) где: Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год; Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год. В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле: Ki = 100%. (4) В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: Ki = 0%. (5 7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%; муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95% муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%. 7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле: Pитог = (P1 + P2) / 2, (6) где: Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год. 7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: P итог > 100% высокоэффективная; 90% < P итог < 100% эффективная; 75% < P итог < 90% умеренно эффективная; P итог < 75% неэффективная.

**VIII Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Савинского сельского поселения.** В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной. В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Савинского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.