# Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Панковского городского поселения

на 2017 - 2027 годы

**(действующая редакция)**

утверждена Постановлением Администрации

Панковского городского поселения от 22.12.2016 № 233

(в ред. от 01.02.2018 № 29, от 07.10.2019 № 2245)

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее - Программа) муниципального образования Панковского городского поселения разработана (далее - МО) в соответствии с Федеральным Законом от 06 октября 2003года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решением Совета депутатов Панковского городского поселения от 25 декабря 2012года № 75 «Об утверждении Генерального плана Панковского городского поселения».

Программа определяет основные мероприятия по повышению надежности функционирования транспортных систем, направления развития транспортной инфраструктуры МО, мероприятия по обеспечению комфортных и безопасных условий для проживания населения и улучшения экологического состояния МО.

1. **ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**
2. **Наименование муниципальной программы:**

«Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Панковского городского поселения на 2017-2027 годы» (далее - Программа).

1. **Основания для разработки Программы:**

Федеральный Закон от 06 октября 2003года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации», Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решение Совета депутатов Панковского городского поселения от 25 декабря 2012года № 75 «Об утверждении Генерального плана Панковского городского поселения».

1. **Ответственный исполнитель Программы:**

Администрация Панковского городского поселения, Российская Федерация, Новгородская область, Новгородский район, п.Панковка, ул.Октябрьская, д.3.

1. **Соисполнители муниципальной Программы:**

Привлеченные организации, отобранные в порядке, предусмотренном действующим законодательством, различных форм собственности.

**5.Подпрограммы муниципальной программы:**

Данная муниципальная программа не имеет подпрограмм.

**6.Цели, задачи и целевые показатели муниципальной Программы:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Цели, задачи муниципальной программы, наименование и   единица измерения целевого  показателя | Значения целевого показателя по годам | | | | | | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Цель 1: Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры в Панковском городском поселении, обеспечение более комфортных условий проживания населения Панковского городского поселения, безопасность дорожного движения. | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Задача 1: Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | Наименование целевого показателя: Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Панковского городского поселения: | | | | | | | | | | | |
|  | - Протяженность дорог местного значения, охваченных мероприятиями по их содержанию (км.)  - Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, установка и восстановление знаков дорожного движения (шт.)  - Количество дорог, охваченных паспортизацией и оформлением (шт.)  - Содержание и ремонт сети уличного освещения (количество светильников/ шт.) | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 | 12,6  1  1  239 |
| 1.1.2 | Наименование целевого показателя: Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов поселения: | | | | | | | | | | | |
|  | - Протяженность дорог, охваченных ремонтными работами (км) | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |

**7. Сроки реализации Программы:** 2017- 2027 годы.

**8. Объемы и источники финансирования Программы в целом и по годам реализации (тыс. рублей)**:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | Источник финансирования | | | | |
| федеральный бюджет | областной бюджет | бюджет  поселения | внебюджетные средства | всего |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 2017 | 0 | 559,0 | 8555,0 | 0 | 9114,0 |
| 2018 | 0 | 266,0 | 9639,93977 | 0 | 9905,93977 |
| 2019 | 0 | 1072,0 | 9946,20822 | 0 | 11018,20822 |
| 2020 | 0 | 536,0 | 8681,6 | 0 | 9217,6 |
| 2021 | 0 | 536,0 | 9051,6 | 0 | 9587,6 |
| 2022-2027 | 0 | 0 | 15300 | 0 | 15300 |
| ВСЕГО | 0 | 2969,0 | 61174,34799 | 0 | 64143,34799 |

В ходе реализации мероприятий объемы и источники финансового обеспечения могут быть уточнены.

**9. Система организации контроля за исполнением Программы:**

Контроль за ходом реализации муниципальной Программы осуществляется Администрацией Панковского городского поселения в соответствии с ее полномочиями, установленными федеральным и областным законодательством.

Отчеты о выполнении муниципальной Программы, включая меры по повышению эффективности их реализации, представляются Администрацией Панковского городского поселения.

**10.** **Ожидаемые конечные результаты реализации Программы:**

В результате реализации муниципальной программы предполагается достижение заявленных целей и задач:

-обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, проездов, улучшение их технического состояния, обеспечение безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств.

**11. Мероприятия по реализации муниципальной Программы**

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия | Исполнитель | Срок реализации | Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы) | Источник финансирования | Объем финансирования по годам (тыс. руб.) | | | | | |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022--2027 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **1.** | **Задача 1. Повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения** | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Ремонт покрытия участков автомобильных дорог | Администрация Панковского городского поселения | 2017-2027 | 1.1.2 | местный бюджет,  областной бюджет | 6612,3 в т.ч. субсидия 559,0 | 7892,97929 в т.ч. субсидия 266,0 | 9094,41237 в т.ч. субсидия 1072,0 | 7507,6 в т.ч. субсидия 536,0 | 7872,6в т.ч. субсидия 536,0 | 6000 |
| 1.2 | Содержание и ремонт сети уличного освещения | Администрация Панковского городского поселения | 2017-2027 | 1.1.1. | местный бюджет | 2350 | 1862,96048 | 1832,92385 | 1560,0 | 1565,0 | 8100 |
| 1.3 | Безопасность движения | Администрация Панковского городского поселения | 2017-2027 | 1.1.1. | местный бюджет | 151,7 | 150,0 | 90,872 | 150 | 150 | 1200 |
|  | Всего |  |  |  |  | 9114 | 9905,93977 | 11018,20822 | 9217,6 | 9587,6 | 15300 |

11.1.Ремонт покрытия участков автомобильных дорог общего пользования местного значения в Панковском городском поселении в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цель реализации программы | Название улицы | протяженность, км | Вид покрытия | Год проведения работ |
| 1. | Повышение качества улично-дорожной сети | п.Панковка  ул.Пионерская | 0,427 | асфальтобетонное | 2017 |
| 2. | п.Панковка  ул.Зеленая | 0,946 | асфальтобетонное | 2020 |
| 3. | п.Панковка  ул.Строительная | 0,695 | асфальтобетонное | 2017 |
| 4. | п.Панковка  ул.Промышленная | 1,75 | асфальтобетонное | 2017 |
| 5. | п.Панковка  ул.Промышленная до в/ч 5491 | 0,2331 | асфальтобетонное | 2018 |
| 6. | п.Панковка  ул.Октябрьская | 0,929 | асфальтобетонное | 2017 |
| 7. | п.Панковка  ул.Заводская | 0,781 | асфальтобетонное | 2021 |
| 8. | п.Панковка  ул.Дорожников | 0,1681 | асфальтобетонное | 2017 |
| 9. | Проезд по ул. Заводская возле мкд №89,№100,№101,№5,№3. | 0,730 | асфальтобетонное | 2017 |
| 10. | Проезд по ул. Заводская возле мкд №89,№100,№101,№5,№3. | 0,550 | асфальтобетонное | 2019 |
| 11. | Проезд по ул. Пионерская возле мкд №4, №5, №6, №9. | 0,696 | асфальтобетонное | 2019 |
| 12. | Проезд по ул. Промышленная возле мкд №11. | 0,189 | асфальтобетонное | 2019 |
| 13. | Проезд по ул. Индустриальная возле мкд №2 к.1,№4,№4к.1,№6к.1, №8, №4А, №10 | 1,025 | асфальтобетонное | 2017-2020 |
| 14. | Проезд по ул. Первомайская возле мкд №1, №2, по ул. Октябрьская возле мкд №4, по ул. Советская мкд№1 | 0,600 | асфальтобетонное | 2020-2025 |
| 15. | Проезд по ул. Советская возле мкд №3, №5,№6,№7,№13,№14, по ул. Октябрьская возле мкд №6. | 0,933 | асфальтобетонное | 2017-2020 |
| 16. | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до ул. Индустриальной д.16к.2, | 0,259 | асфальтобетонное | 2018 |
|  | до ул. Промышленная | 0,784 | асфальтобетонное | 2017-2018 |
| 17. | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до стадиона 261-Ремонтного завода | 0,126 | асфальтобетонное | 2017 |
| 18. | Проезд по ул. Промышленная от ж/д переезда до д.19 | 0,784 | асфальтобетонное | 2017 |
| 19. | ИТОГО: | 12,605 |  |  |

11.2.Мероприятия по безопасности движения в соответствии с таблицей 3,4.

Таблица 3.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Название улицы | Количество светильников (шт) | Год проведения работ |
| 1. | Ремонт, содержание и реконструкция уличного освещения | п.Панковка  ул.Индустриальная | 16 | 2018 |
| 2. | п.Панковка  ул.Пионерская | 17 | 2019 |
| 3. | п.Панковка  ул.Строительная | 39 | 2020 |
| 4. | Ул.Дорожников | 5 | 2022 |
| 4. | п.Панковка  ул.Первомайская | 9 | 2025 |
| 5. | п.Панковка  ул.Советская | 13 | 2021 |
| 6. | п.Панковка  ул.Октябрьская | 31 | 2020 |
| 7. | п.Панковка  ул.Заводская | 35 | 2018 |
| 8. | п.Панковка  ул.Промышленная | 11 | 2017 |
| 9. | Проезд по ул. Заводская возле мкд №89,№100,№101,№5,№3. | - |  |
| 10. | Проезд по ул. Заводская возле мкд №89,№100,№101,№5,№3. | - |  |
| 11. | Проезд по ул. Пионерская возле мкд №4, №5, №6, №9. | - |  |
| 12. | Проезд по ул. Промышленная возле мкд №11 | - |  |
| 13. | Проезд по ул. Индустриальная возле мкд №2 к.1,№4,№4к.1,№6к.1, №8, №4А, №10 | - |  |
| 14. | Проезд по ул. Первомайская возле мкд №1, №2, по ул. Октябрьская возле мкд №4, по ул. Советская мкд№1 | - |  |
| 15. | Проезд по ул. Советская возле мкд №3, №5,№6,№7,№13,№14, по ул. Октябрьская возле мкд №6. | - |  |
| 16. | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до ул. Индустриальной д.16к.2, | - |  |
| 17. | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до ул. Индустриальной д.16к.2,  до ул. Промышленная | - |  |
| 18. | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до стадиона 261-Ремонтного завода | - |  |
| 19. | Проезд по ул. Промышленная от ж/д переезда до д.19 | - |  |
|  | ИТОГО: | 176 |  |

Таблица 4.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Название улицы | Количество дорожных знаков (шт) | Год проведения работ |
| 1. | Ремонт, содержание, установка и замена дорожных знаков | п.Панковка  ул.Пионерская | 3 | ежегодно |
| 2. | п.Панковка  ул.Зеленая | 1 | ежегодно |
| 3. | п.Панковка  ул.Строительная | 1 | ежегодно |
| 4. | п.Панковка  ул.Промышленная | 5 | ежегодно |
| 5. | п.Панковка  ул.Индустриальная | 1 | ежегодно |
| 6. | п.Панковка  ул.Октябрьская | 13 | ежегодно |
| 7. | п.Панковка  ул.Заводская | 2 | ежегодно |
| 8. | п.Панковка  ул.Дорожников | 3 | ежегодно |
| 9. | Проезд по ул. Заводская возле мкд №89,№100,№101,№5,№3. | - | ежегодно |
| 10. | Проезд по ул. Заводская возле мкд №89,№100,№101,№5,№3. | - | ежегодно |
| 11. | Проезд по ул. Пионерская возле мкд №4, №5, №6, №9. | - | ежегодно |
| 12. | Проезд по ул. Промышленная возле мкд №11 | - | ежегодно |
| 13. | Проезд по ул. Индустриальная возле мкд №2 к.1,№4,№4к.1,№6к.1, №8, №4А, №10 | - | ежегодно |
| 14. | Проезд по ул. Первомайская возле мкд №1, №2, по ул. Октябрьская возле мкд №4, по ул. Советская мкд№1 | - | ежегодно |
| 15. | Проезд по ул. Советская возле мкд №3, №5,№6,№7,№13,№14, по ул. Октябрьская возле мкд №6. | - | ежегодно |
| 16. | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до ул. Индустриальной д.16к.2, | - | ежегодно |
|  | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино»,  до ул. Промышленная | - | ежегодно |
| 17. | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до стадиона 261-Ремонтного завода | - | ежегодно |
| 18. | Проезд по ул. Промышленная от ж/д переезда до д.19 | - | ежегодно |
|  | ИТОГО: | 29 |  |

**12. Технико-экономическое обоснование муниципальной Программы**

12.1. Анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Панковское городское поселение(ГП) входит в состав Новгородскогомуниципального района (МР) и является одним из административно-территориальных муниципальных образований.

Площадь поселения – 2170 га.

Располагается в непосредственной близости к территории областного центра г. Великий Новгород.

Граница муниципального образования Панковского городского поселения установлена от [17 января](http://ru.wikipedia.org/wiki/17_%D1%8F%D0%BD%D0%B2%D0%B0%D1%80%D1%8F) [2005 года](http://ru.wikipedia.org/wiki/2005_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) № 400-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Новгородского муниципального района, наделении их статусом городских и сельских поселений и определении административных центров» и проходит:

- на севере – от ВЛ-110кВ ПС «Мостищи» - ПС «Шимск» по оси ВЛ-110 кВ ПС «Мостищи» - ПС «Юго-Западная», далее по оси автодороги Панковка – Нехино – Новгород, по мелиоративной канаве, по безымянному ручью до границы Великого Новгорода;

- на востоке – по границе Великого Новгорода, далее по руслу реки Веряжа до мелиоративной канавы;

- на юге – по мелиоративной канаве, далее по оси автодороги Новгород – Шимск, по мелиоративной канаве, по руслу реки Негоща, по мелиоративной канаве до автодороги в обход Великого Новгорода с западной стороны;

- на западе – по оси автодороги в обход Великого Новгорода с западной стороны, далее по границе кварталов 161, 158, 154 Новгородского лесничества ФГУ «Новгородский лесхоз», по мелиоративной канаве, по оси автодороги Старая Мельница – Нехино – Новгород, по границе д.Старая Мельница, по руслу реки Веряжа, по мелиоративной канаве, по оси ВЛ-110 кВ ПС «Мостищи» - ПС «Шимск».

В состав Панковского ГП входит 1 населенный пункт р.п. Панковка, являющийся административным центром поселения.

На территории Панковского городского поселения успешно работают на благо населения школа, детские сады (2), техникум, районная библиотека, взрослая и детская амбулатория, центр общей врачебной практики, Дом молодежи и т.д.

В поселке расположены предприятия и организации: ООО "Новгородская ПМК-1", ОАО  "261-й ремонтный завод СЗТГ", ЗАО "Стройдеталь" и др., в общей сложности их около двухсот.

Существующая автомагистраль Федерального значения дорога Великий Новгород – Псков является главной дорогой, связывающей р.п. Панковка с областным центром г. Великий Новгород.

Дорога областного значения по ул.Индустриальная, также главная магистраль Панковского городского поселения.

Основные улицы поселка – ул.Советская, ул.Пионерская, ул.Октябрьская, ул. Строительная, ул.Первомайская, ул.Промышленная, ул.Заводская, ул.Дорожная, ул.Индустриальная, ул.Зеленая.

Панковское поселение граничит с городом Великий Новгород и между ними установлена регулярная пассажирская транспортная связь, интенсивность автобусного движения достаточна.

12.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Стабильное улучшение качества жизни всех слоев населения, является главной целью развития Панковского городского поселения, в значительной степени определяется уровнем развития системы обслуживания, которая включает в себя учреждения образования, здравоохранения, спорта, культуры и искусства, торговли и т.д. Комплекс объектов социального и культурно-бытового обслуживания населения образует социальную инфраструктуру. Трудоспособное население имеет сферы приложения труда, как в экономике поселения, так и в г. Великий Новгород, используя преимущество близкого расположения и благоприятной транспортной доступности с городом для осуществления трудовой деятельности.

12.3.Оценка транспортного спроса

Водного и воздушного транспорта населенный пункт не имеет. Через р.п.Панковка проходит тупиковая ж/д ветвь, обслуживающаяся РЖД. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров.

12.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортный комплекс Панковского городского поселения представлен автомобильным видом транспорта. Транспортная сеть поселения формируется дорогами:

1. Федерального и областного значения:

- автодорога федерального значения Р-56 «Новгород-Сольцы-Порхов-Псков» с асфальтовым покрытием;

-автодорога областного значения «Великий Новгород-Панковка-Нехино» с асфальтовым покрытием;

2. Дороги местного значения 5,929 км: Таблица 4.

Таблица 4.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в Панковском городском поселении.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Название улицы | протяженность (км.) | тип покрытия | Примечание  (класс) |
| 1. | п.Панковка  ул.Пионерская | 0,427 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога  . |
| 2. | п.Панковка  ул.Зеленая | 0,946 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 3. | п.Панковка  ул.Строительная | 0,695 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 4. | п.Панковка  ул.Промышленная | 1,75 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 5. | п.Панковка  ул.Промышленная до в/ч 5491 | 0,2331 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 6. | п.Панковка  ул.Октябрьская | 0,929 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 7. | п.Панковка  ул.Заводская | 0,781 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
| 8. | п.Панковка  ул.Дорожников | 0,1681 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд по ул. Заводская возле мкд №89,№100,№101,№5,№3. | 0,730 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд по ул. Заводская возле мкд №89,№100,№101,№5,№3. | 0,550 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд по ул. Пионерская возле мкд №4, №5, №6, №9. | 0,696 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд по ул. Промышленная возле мкд №11 | 0,189 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд по ул. Индустриальная возле мкд №2 к.1,№4,№4к.1,№6к.1, №8, №4А, №10 | 1,025 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд по ул. Первомайская возле мкд №1, №2, по ул. Октябрьская возле мкд №4, по ул. Советская мкд№1 | 0,600 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд по ул. Советская возле мкд №3, №5,№6,№7,№13,№14, по ул. Октябрьская возле мкд №6. | 0,933 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до ул. Индустриальной д.16к.2, | 0,259 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до ул. Индустриальной д.16к.2,  до ул. Промышленная | 0,784 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд от автомобильной дороги  «Великий Новгород- Панковка – Нехино» до стадиона 261-Ремонтного завода | 0,126 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | Проезд по ул. Промышленная от ж/д переезда до д.19 | 0,784 | усовершенствованное асфальтобетонное | не скоростная автомобильная дорога |
|  | ИТОГО: | 12.605 |  |  |

Всего протяженность улично-дорожной сети в Панковском городском поселении составляет 12,6 км.

Р.п.Панковка имеет устойчивую автотранспортную связь с административным центром г.Великий Новгород, которая развита достаточно хорошо.

Обслуживается население автотранспортом **ООО "МПАТП-1".**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

**13. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Прогнозируемые конечные результаты реализации Программы предусматривают обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, проездов, улучшение их технического состояния, обеспечение безопасности движения пешеходов и автотранспортных средств.

Эффективность Программы оценивается по следующим показателям:

- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания;

- поэтапное приведение технического уровня существующих автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями.

- организация безопасности дорожного движения с установкой соответствующих знаков и ограждений;

**-** паспортизация дорог местного значения.

Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев:

-полнота и эффективность использования средств бюджета на реализация муниципальной программы;

-степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.